


# Mobile stop device for loading docks

Patent number: SE510800  
 Publication date: 1999-06-28  
 Inventor: OLOFSSON JAN-OLOF  
 Applicant: OLOFSSON JAN OLOF (SE)  
 Classification:  
 - international: B65G69/22; B60R19/24  
 - european:  
 Application number: SE19960000812 19960301  
 Priority number(s): SE19960000812 19960301

Also published as:

 SE9600812 (L)

Report a data error here

## Abstract of SE510800

The invention concerns a device on loading ramps and loading docks for loading and unloading of a lorry. Upon loading and unloading with conventional stop blocks (backing guards) damage occurs on loading docks and lorries through vertical movements together with contract pressure. The invention solves this problem by having a spring (4) positioned on a ring (1) with guide pins (2). Spring (4), connection arm (3) and block (5) follow the vehicle's vertical movements upon loading and unloading with a truck, while at the same time contact is held between the block (5) and the vehicle. The invention is principally used at shipping terminals

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

(19) SE

(51) Internationell klass<sup>6</sup>  
B65G 69/22, B60R 19/24  
// B60R 19/02



**PATENT- OCH  
REGISTRERINGSVERKET**

(45) Patent meddelat 1999-06-28  
(41) Ansökan allmänt tillgänglig 1997-09-02  
(22) Patentansökan inkom 1996-03-01  
(24) Löpdag 1996-03-01  
(62) Stamansökans nummer  
(86) Internationell ingivningsdag  
(86) Ingivningsdag för ansökan om europeisk patent  
(83) Deposition av mikroorganism

(21) Patentansöknings-  
nummer 9600812-3

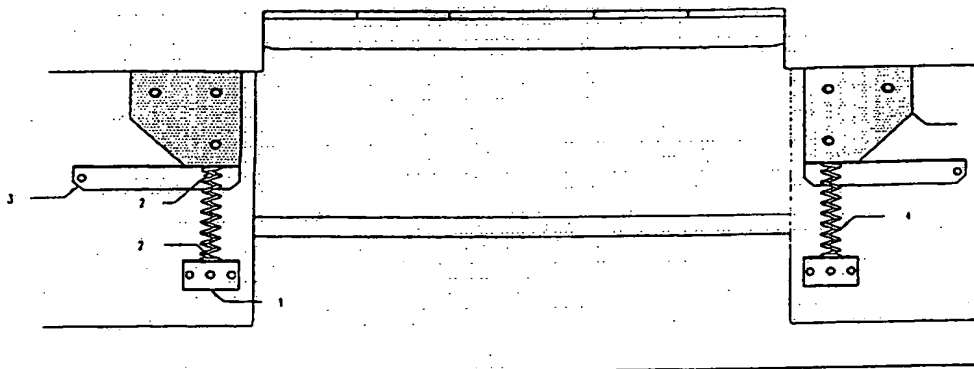
Ansökan inkommen som:

- ☒ svensk patentansökan  
☐ fullföljd internationell patentansökan med nummer  
☐ omvändad europeisk patentansökan med nummer

(30) Prioritetsuppgifter

- (73) PATENTHAVARE Jan-Olof Olofsson, Gruvatan 12 265 50 Nyvång SE  
(72) UPPFINNARE Jan-Olof Olofsson, Nyvång SE  
(74) OMBUD  
(54) BENÄMNING Rörlig buffertanordning vid lastbrygga  
(56) ANFÖRDA PUBLIKATIONER:  
EP A1 0 025 266 (B65G 69/00), DE A1 4 117 248 (B65G 69/00)  
(57) SAMMANDRAG:

Uppfinningen avser en anordning vid lastramper med lastbryggor för lastning och lossning av lastfordon. Vid lastning och lossning med konventionella buffertar (påbackningsskydd) uppstår skador på lastbryggor och lastfordon genom vertikala rörelser i samband med högt kontaktryck. Uppfinningen löser detta problem genom att på hylla (1) är en fjäder (4) med styrhylsor (2) anordnad. Fjäder (4), länkarm (3) och buffert (5) följer fordonets vertikala rörelse vid lastning och lossning med truck, samtidigt som dikt kontakt hålls mellan buffert (5) och fordonet. Uppfinningen användes huvudsakligen på godsterminaler.



## Beskrivning

Rörliga buffertar till lastbryggor.

Uppfinningen avser en anordning enligt ingressen i patentkravet 1.

5

Det är välkänt att fast monterade buffertar (påbackningsskydd) inte uppfyller sin funktion. Kontakttrycket blir för högt. Eftersom det flesta lastfordon är luftkuddefjädrande blir de vertikala rörelserna stora vid lastning och lossning med truck. Stora skador på lastbryggor och fordon med onödiga kostnader som följd sker varje dag på godsterminalen.

10

Uppfinningens ändamål är att lösa ovannämnda problem och eliminera skadorna på lastbryggor och fordon.

15

Uppfinningens funktion är att följa fordonets vertikala rörelser vid lastning och lossning, samtidigt som dikt kontakt hålls mellan buffert och fordon.

20

En utföringsform av uppfinningen visas schematiskt i bifogade ritningar, där fig. 1. visar en lastramp med rörlig buffertanordning i frontvy. Fig. 2 visar en lastramp med rörlig buffertanordning i sidovy med fordon. Fig. 3 visar en lastramp med rörlig buffertanordning i vertikalvy. Fig. 4 visar sidovy utan fordon.

25

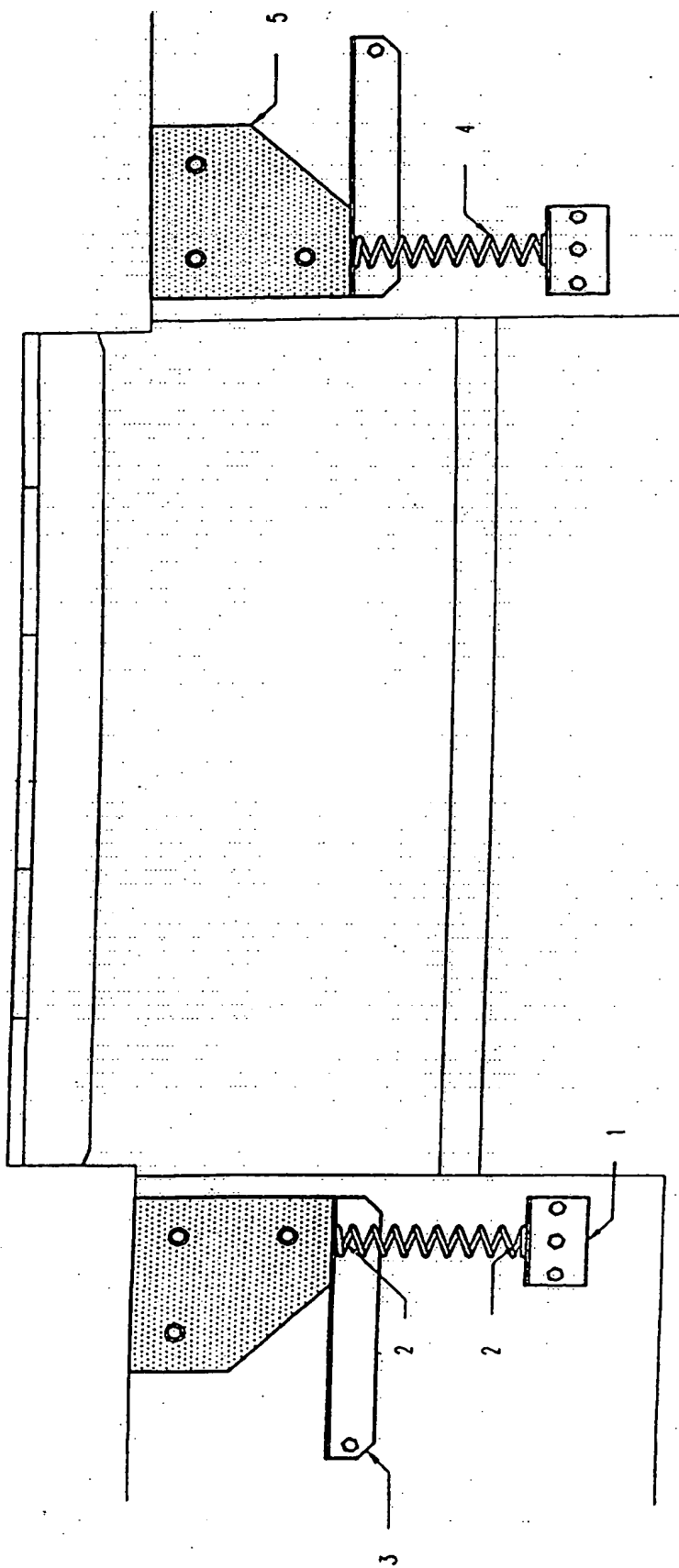
Hylla (1), styrhylsa (2), länkarm (3), fjäder (4), gummibuffert (5).

Enligt ritningarna är buffert (5) och länkarm (3) ritade i vågläge, opåverkade. Total fjädringsrörelse ca 300 mm.

## Patentkrav

- 30 1. Buffertanordning (påbackningskydd) vid lastbrygga.  
*kännetecknad* av att den följer fordonets fjädringsrörelser vid lastning och lossning.
2. Anordning enligt krav 1. *Kännetecknad* av att buffertens rörlighet
- 35 uppnås med länkarmar och fjäderupphängning.

Fig. 1



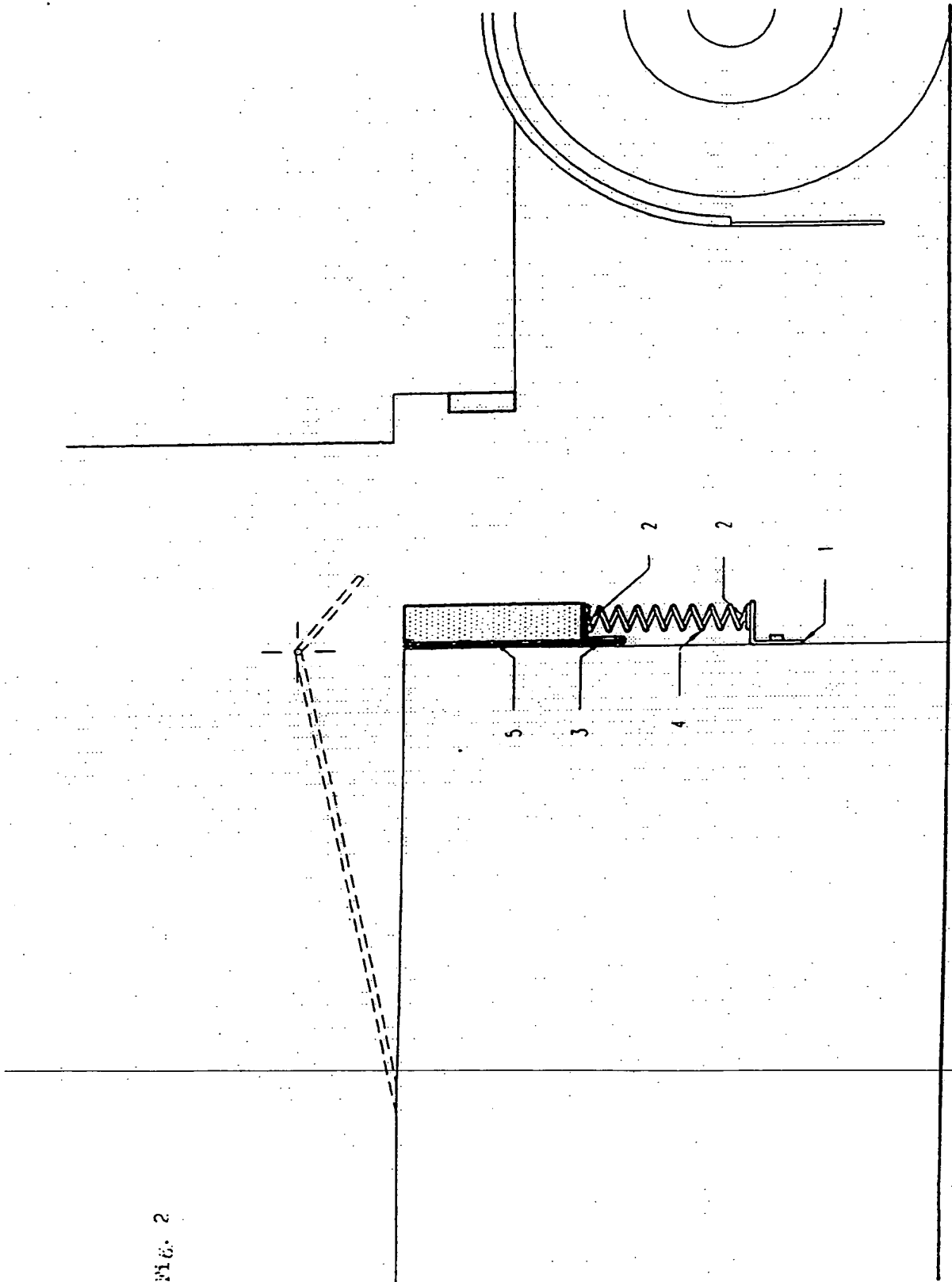


Fig. 2

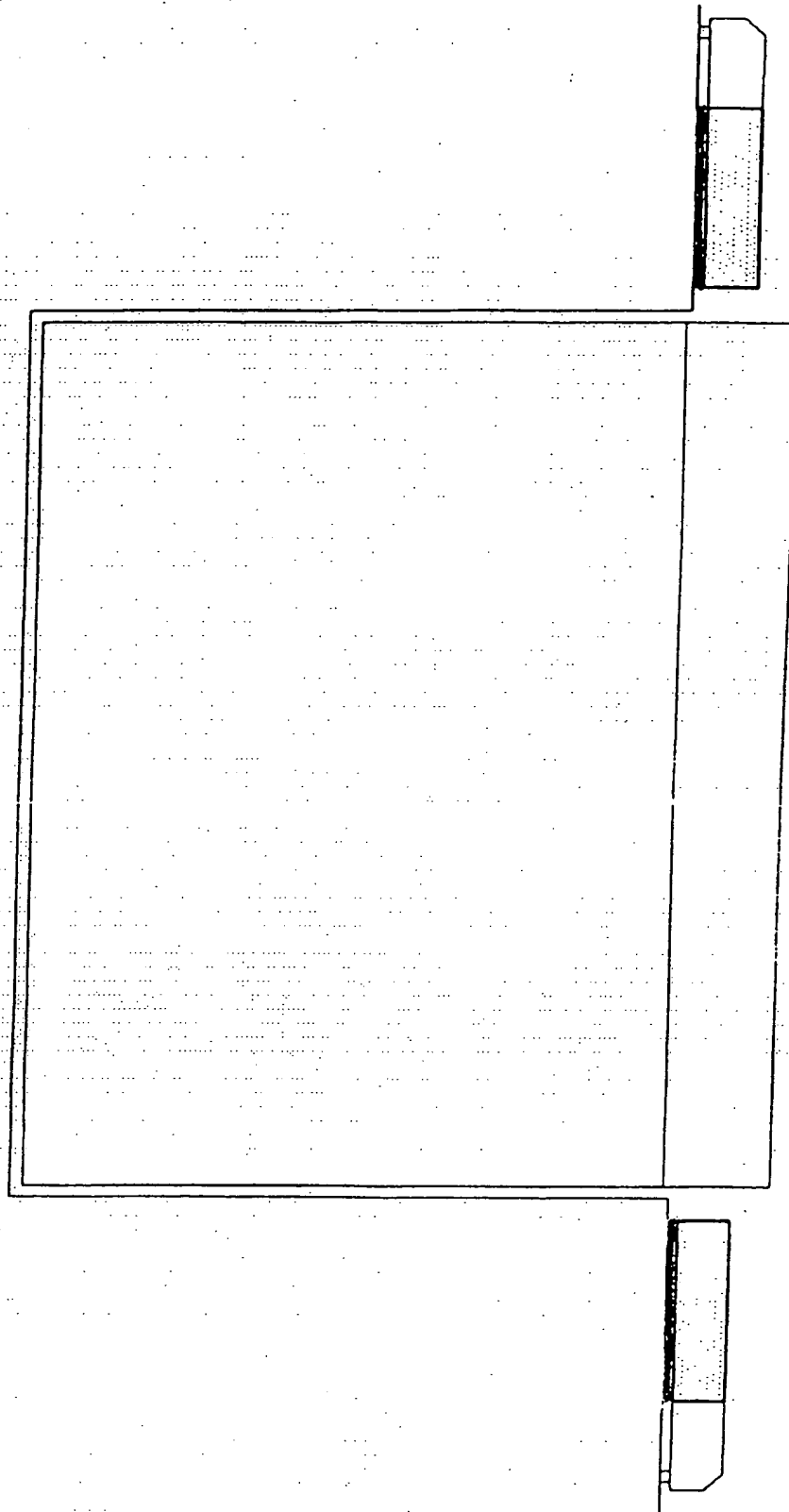
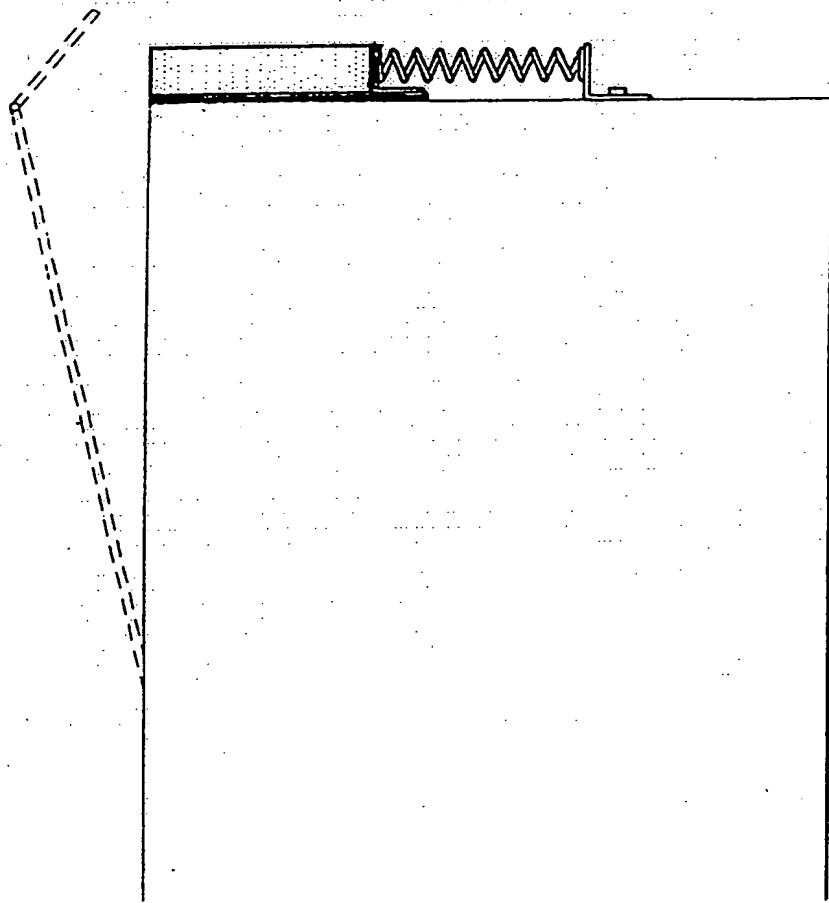


Fig. 3

FIG. 4





**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**